

## Stadt Vetschau/Spreewald

<b>Beschlussvorlage</b> öffentlich	Vorlage-Nr: AZ: Datum: FB: Verfasser:	<b>BV-StVV-272-22</b> <b>4.2-schu</b> <b>21.07.2022</b> <b>Fachbereich Bau</b> Andy Schubert				
<b>Beratungsfolge</b>			Anw.	Dafür	Dag.	Enth.
<b>08.08.2022 Wirtschaftsausschuss</b>						
<b>25.08.2022 Hauptausschuss</b>						
<b>15.09.2022 Stadtverordnetenversammlung</b> <b>Vetschau/Spreewald</b>						
<b>Betreff</b> <b>Beschluss zum Entwurf der L 54 OD Abschnitt 060 Wilhelm-Pieck-Straße, Juri-Gagarin-Straße, Vetschau/Spreewald</b>						

### Beschluss:

Der Entwurf (Leistungsphase 3), Stand April 2022, des Ingenieurbüros IHC Cottbus zum Ausbau der L 54, Ortsdurchfahrt Vetschau/Spreewald beginnend am Hospitalplatz über die Wilhelm-Pieck-Straße, die Juri-Gagarin-Straße bis zum Kreisverkehr Bahnhofstraße, Vetschau/Spreewald wird bestätigt.

### Beschlussbegründung:

In den Beratungen des Wirtschaftsausschusses am 25.05.2020 und des Hauptausschusses am 28.05.2020 wurde die Vorplanung der Straßenbaumaßnahme zur regelkonformen Erneuerung vorgestellt und diskutiert.

Die Stadtverordnetenversammlung hat die Variante 3 zum Ausbau der OD L 54 am 18.06.2020 einstimmig bestätigt. Die Planung wurde fortgesetzt, das Sicherheitsaudit ist erfolgt und verschiedene Punkte sind in die Entwurfsplanung eingeflossen. Die Entwurfsplanung (Leistungsphase 3) wird in der Sitzung des Wirtschaftsausschusses am 08.08.2022 vom Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg und dem Planungsbüro vorgestellt.

Die OD L 54 ist als Haupterschließungsstraße eingestuft.

Die Stadt Vetschau/Spreewald ist als Baulastträger für Geh- und Radwege, Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung zuständig. Die Straßenbeleuchtung ist in der vorliegenden Vorplanung nicht berücksichtigt und wird als gesondertes Projekt von der Stadt Vetschau/Spreewald beauftragt.

Die Maßnahme ist für die Jahre 2024/2025 geplant.

Die Baukosten für die Gesamtmaßnahme betragen (gemäß bisheriger Kostenvorausschau) überschläglich ohne Planungskosten 5,75 Mio. Euro.

Der Anteil der Stadt beträgt davon ca. 2,31 Mio. Euro zuzüglich ca. 200.000 Euro für die Straßenbeleuchtung.

## Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/>	NEIN
--------------------------	------

X	JA
Betrag in €:	ca. 2.635.000 € ( <i>Planung + Bau + Straßenbeleuchtung</i> )
Produkt:	54101 ( <i>Gemeindestraßen</i> )
Ergebniskonto:	
Finanzkonto:	785200 ( <i>Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen</i> )
Maßnahme:	469 ( <i>Erneuerung Nebenanlagen, OD (L 54) Juri-Gagarin-Straße &amp; Wilhelm-Pieck-Straße</i> )
Folgekosten bei Investitionen ab 50.000 €:	
	Unterhaltung wie bisher, daher keine zusätzlichen Kosten
	Abschreibungen

X	Mittel sind im Haushalt geplant	Betrag in €:	1.877.000 €
---	---------------------------------	--------------	-------------

X	Mittel werden bereitgestellt	Betrag in €:	758.000 €
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Rahmen des Budgets <input type="checkbox"/></li> <li>• Als über- oder außerplanmäßige Haushaltsausgabe <input type="checkbox"/></li> </ul> Deckung: <input type="checkbox"/> Mehrertrag /-Einzahlung <input type="checkbox"/> Minderaufwand /-Auszahlung		
	• Im Rahmen eines Haushaltsnachtrages		X
	• In der folgenden Haushaltsplanung		<input type="checkbox"/>

Anmerkung zu den finanziellen Auswirkungen Fachbereich Finanzen:

Im aktuell beschlossenen DHH 2022/2023 sind den voran dargestellten Auszahlungen Fördermittel als Einzahlungen in Höhe von 1.332.600 € gegenübergestellt, sodass der Eigenanteil 544.400 € beträgt.

Mit dem 1.Nachtrag zum DHH 2022/2023 erhöhen sich diese Fördermittel, aufgrund der höheren Auszahlungen, auf insgesamt 1.679.500 €, sodass sich der Eigenanteil für die Stadt auf insgesamt 955.500 € beläuft.

**Beteiligungen:**

Kinder- und Jugendbeauftragte, Frau Binder

Seniorenbeauftragter, Herr Koopmann

Sorbenbeauftragte, Frau Körner

Mitarbeiter

Sachbearbeiter

Fachbereichsleiter

Bürgermeister