

## Stadt Vetschau/Spreewald

<b>Beschlussvorlage</b> öffentlich	Vorlage-Nr: AZ: Datum: Amt: Verfasser:	<b>BV-StVV-196-21</b> <b>4.2-ni</b> <b>27.07.2021</b> <b>Fachbereich Bau</b> Martin Nischke				
<b>Beratungsfolge</b>			Anw.	Dafür	Dag.	Enth.
<b>23.08.2021 Wirtschaftsausschuss</b>						
<b>02.09.2021 Hauptausschuss</b>						
<b>23.09.2021 Stadtverordnetenversammlung</b> <b>Vetschau/Spreewald</b>						
<b>Betreff</b> <b>Bestätigung der Entwurfsplanung Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, Vetschau/Spreewald – Stand 2021</b>						

### Beschluss:

Der Entwurfsplanung des Ingenieurbüros Kisters GmbH und dem Bauprogramm zum Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße von der Ernst-Thälmann-Straße bis zur Bahnhofstraße Vetschau/Spreewald wird zugestimmt (Anlage).

Gemäß der Satzung über die Erhebung von Kostenersatz für Grundstückszufahrten und Gehwegüberfahrten vom 19.08.2009 erhebt die Stadt Vetschau/Spreewald Kostenersatz für den Aufwand der Herstellung, der Erneuerung, der Veränderung und der Beseitigung von Grundstückszufahrten und fußläufige Grundstückszugänge sowie bei Überfahrten über Geh- und Radwege, die dadurch entstehenden Mehraufwendungen für den Bau.

### Beschlussbegründung:

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße war Bestandteil der Städtebaulichen Studie zur Untersuchung der Straßenraumgestaltung im nördlichen Sanierungsgebiet Altstadt / Vetschau, Stand 16.10.2008. Diese Studie wurde als Beschlussvorlage (BV-StVV-591-08) der Stadtverordnetenversammlung am 22.11.2008 vorgelegt. In dieser Studie wurde eine Reduzierung der vorhandenen Fahrbahnbreite von ca. 7,50 m auf 5,00 m vorgeschlagen, um eine Verkehrsberuhigung zu unterstützen.

#### Ist-Zustand der Bahnhofstraße:

Beim Ausbau der Bahnhofstraße wurden die notwendigen neuen Anbindungen an der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße entsprechend der o. g. Studie mit einer Fahrbahnbreite von 5,50 m und verbreiterten Gehwegen hergestellt.

#### Ist-Zustand der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße:

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße dient im Straßennetz der Stadt Vetschau / Spreewald als Hapterschließungsstraße. Sie ist 525 m lang und ist gekennzeichnet durch Fahrbahnunebenheiten in Längs- und Querrichtung, Risse, Oberflächenbehandlungen, Bindemittelausmagerungen und Flickstellen. Die Randbereiche der Fahrbahnen sind zum Teil abgängig. Das Gleiche trifft auf die Gehwege zu. Der vorhandene Straßenentwässerungskanal ist undicht und reparaturbedürftig. In Nässeperioden und bei Starkregen kommt es zu Pfützenbildungen in der Fahrbahn und in den unbefestigten sowie unebenen Bereichen der Gehwege.

## **Geplanter Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße:**

Mit dem Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße werden primär die Verkehrssicherheit und die Leistungsfähigkeit durch das Ausräumen bestehender Konflikte verbessert. Die Baumaßnahme führt zu einer Verbesserung der Verkehrsqualität.

Bei der Planung wurde von dem Grundsatz ausgegangen, eine bedarfsgerechte, sichere, leistungsfähige, umweltverträgliche aber auch gleichzeitig kostengünstige technische Lösung zu erzielen. Die Straßenplanung berücksichtigt die derzeit vorhandene städtebauliche Situation und orientiert sich an dem derzeitigen Straßenverlauf unter weitgehender Beibehaltung der vorhandenen Trasse (Achse).

Folgende Parameter sind im Bauprogramm vorgesehen (siehe beiliegende Auszüge der 2021 aktualisierten Entwurfsplanung - Anlage).

### **Fahrbahn:**

Fahrbahnbreite 6,00 m inklusive einer beidseitigen dreizeiligen Pflasterrinne, eingefasst mit vorhandenen Granitborden. Befestigungsart Asphalt (RStO 2012 für HES BK 1,0), Schichtdicke 0,55 cm.

Die geplante Fahrbahnbreite von 6,00 m genügt dem Begegnen von Lkw und Lkw (Mindestmaß für Verkehrsräume und lichte Räume bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen nach der RAS 06). Im Straßenraum entlang der Jahn-Sporthalle wird das längsseitige Parken auf der Nordseite zugelassen. Dafür wird die Straße in diesem Abschnitt 8,00 m breit. Die Stellplatzbereiche sollen mittels Fahrbahnmarkierung ausgewiesen werden.

### **Gehwege:**

Der Gehweg soll im Abschnitt Ernst-Thälmann-Straße bis Schönebegker Straße beidseitig und im Abschnitt Schönebegker Straße bis Bahnhofstraße auf der nördlichen Seite errichtet werden. In der gesamten Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße ist der Gehweg als „Gehweg Radfahrer frei“ geplant. Hierfür sind 2,60 m Ausbaubreite vorgesehen, Schichtdicke 0,40 cm.

### **Grundstückszufahrten:**

Die Grundstückszufahrten werden mit Schichtdicke von 50 cm neu befestigt. Entsprechend der Satzung über die Erhebung von Kostenersatz für Grundstückszufahrten und Gehwegüberfahrten der Stadt sind die Mehrkosten gegenüber dem Gehwegbau (hier Schichtenaufbau vom + 0,10 cm) von den Grundstückseigentümern zu tragen.

### **Straßenentwässerungskanal:**

Im Zusammenhang mit der Baumaßnahme wird der Straßenentwässerungskanal erneuert. Die vorhandene Straßenentwässerung erfolgt über die Ernst-Thälmann-Straße in die Einleitstelle E5.

### **Straßenbeleuchtung:**

Die vorhandene Straßenbeleuchtung ist in einem ungenügenden bzw. z.T. zerschlagenen Zustand. Sie erfasst den gesamten Straßenzug. Sie ist in ihrer technischen Ausführung auch eher einer Haupteinleitungsstraße zuzuordnen. Die Straßenbeleuchtungsanlage ist im gesamten Planungsbereich mit LED-Leuchten zu erneuern. Dabei wird durch die Stadt Vetschau vorgegeben, die Form / Typ „Glocke“ zu verwenden.

### **Fördermittel:**

Der Fördermittelantrag ist beim Landesbetrieb Straßenwesen gestellt. Sobald die Ausführungsplanung eingereicht wird, soll ein vorläufiger Zuwendungsbescheid erstellt werden.

Die Planungskosten werden pauschal zu 10% der gesamten Baukosten gefördert. Die zuwendungsfähigen Baukosten werden zu 75% gefördert.

**Finanzielle Auswirkungen:**

<input type="checkbox"/>	NEIN
--------------------------	------

X	JA	
Betrag in €:	830.228,13 € (Kostenberechnung v. 21.04.2021-Baukosten)	
Produkt:	54101 (Gemeindestraßen)	
Ergebniskonto:		
Finanzkonto:	785200 (Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen)	
Maßnahme:	435 (Ausbau F.-Ludwig-Jahn-Straße ab 2018: 1. + 2. BA)	
Folgekosten bei Investitionen ab 50.000 €:	2.300 € Winterdienst	
	550 € Unterhaltung	
	23.800,00 € (jährlich) Abschreibung	

X	Mittel sind im Haushalt geplant	Betrag in €:	39.257,22 € (ET aus Vj)
---	---------------------------------	--------------	-------------------------

X	Mittel werden bereitgestellt	Betrag in €:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Rahmen des Budgets <input type="checkbox"/></li> <li>• Als über- oder außerplanmäßige Haushaltsausgabe <input type="checkbox"/></li> <li>Deckung: <input type="checkbox"/> Mehrertrag /-Einzahlung</li> <li style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> Minderaufwand /-Auszahlung</li> <li>• Im Rahmen eines Haushaltsnachtrages <input type="checkbox"/></li> <li>• In der folgenden Haushaltsplanung <input checked="" type="checkbox"/></li> </ul>		

Anmerkung zu den finanziellen Auswirkungen Fachbereich Finanzen:

Im Entwurf des Doppelhaushaltes 2022/2023 sind 484.500,00 €\* (2022) und 388.100,00 €\* (2023) vorgesehen.

(\*inkl. Planungskosten Lph 1-9)

Demgegenüber stehen im DHH 2022/2023 geplante Fördermittel in Höhe von 393.200,00 € und Leistungen aus dem Mehrbelastungsausgleich in Höhe von 348.200,00 €.

Die genauen Kosten der Maßnahme stehen frühestens bei Vergabe fest und würden dann auch die Höhe der Fördermittel beeinflussen.

Mitarbeiter	Sachbearbeiter	Fachbereichsleiter	Bürgermeister
-------------	----------------	--------------------	---------------