Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahnstraße

Beschlussfassung zur Entwurfsplanung

- Wirtschaftsausschuss am 30.01.2017 -

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

<u>Gesamtmaßnahme:</u>

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße zwischen der Ernst-Thälmann-Straße und der Bahnhofstraße (ca. 525 m lang).

<u>Der vorhandene Straßenzug unterteilt sich in folgende zwei Abschnitte:</u>

1.) Ernst-Thälmann-Straße bis einschließlich Schönebegker Straße,
Länge ca. 290 m, Gesamtbreite öffentlicher Raum ca. 12,0 m

2.) Schönebegker Straße bis Bahnhofstraße,
Länge ca. 235 m, Gesamtbreite öffentlicher Raum ca. 11,5 m.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Vorplanung für 1. Abschnitt

Entwurfsplanung für 2. Abschnitt

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Bisherige Zeitschiene Planung:

1. Abschnitt

2014 Entwurfsvermessung
2014 Vorplanung

2015 Überarbeitung Vorplanung

2016 Anarbeitung Vorentwurf

2. Abschnitt

2014 Machbarkeitsstudie

2015 Präzisierung Studie

2016 Entwurfsvermessung
2016 Entwurfsplanung

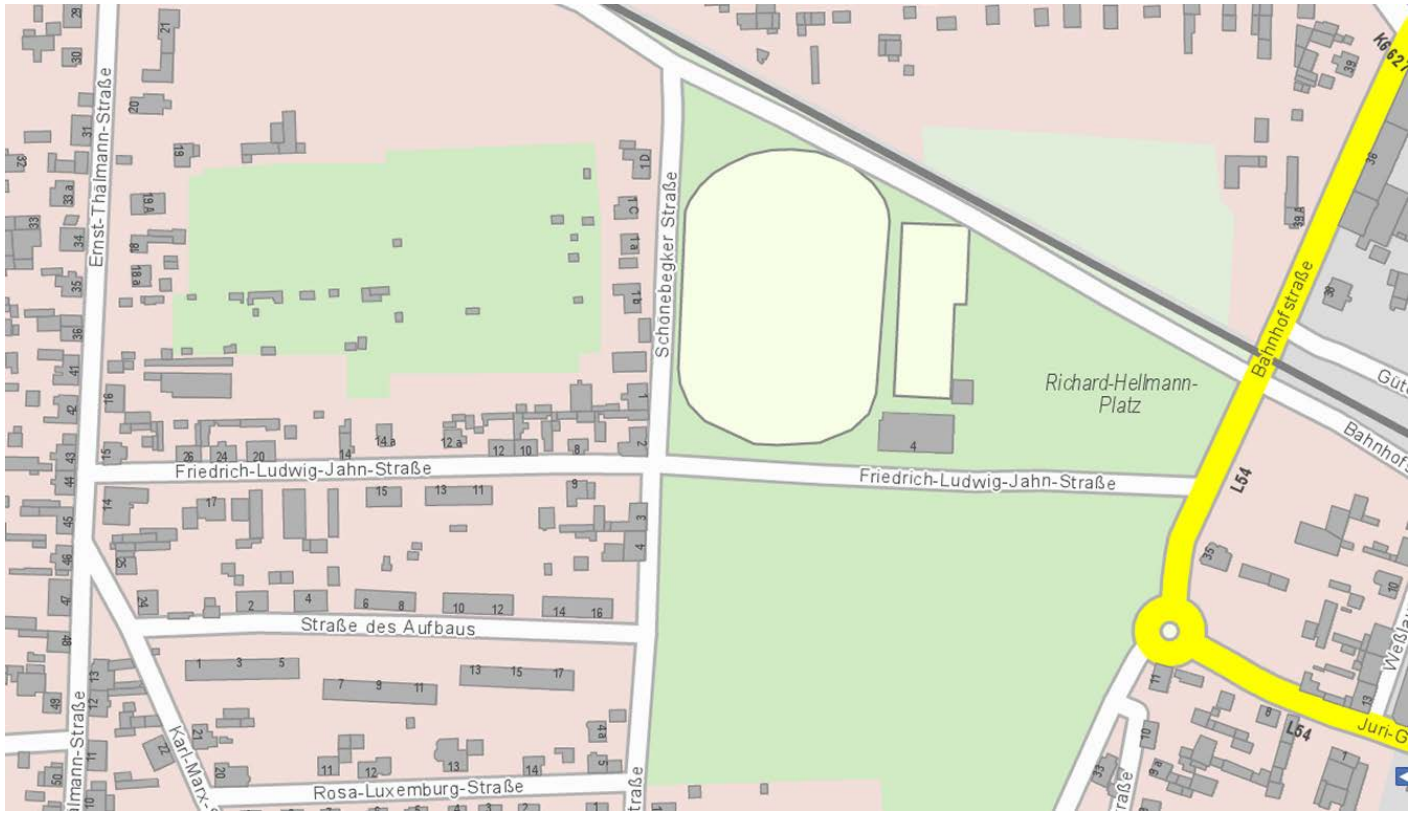
Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Bisherige Zeitschiene Verwaltungs- und Öffentlichkeitsarbeit:

14.05.2014	Vorstellung der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie in der Verwaltung (erste Ergebnisse)
23.01.2015	Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie in der Verwaltung
21.03.2016	Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie für die Anlieger, Prüfaufträge
27.06.2016	erneute Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie für die Anlieger, Antworten zu den Prüfaufträgen
10.10.2016	Vorstellung der Vorplanung (1. Abschnitt) und der Entwurfsplanung (2. Abschnitt) im Wirtschaftsausschuß
30.01.2017	Beschlussfassung Entwurfsplanung (1. und 2. Abschnitt) im Wirtschaftsausschuß

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße dient im Straßennetz der Stadt Vetschau/Spreewald als **Haupterschließungsstraße**.
Städtebaulich ist die Straße charakterisiert durch gemischte Bebauungsformen mit mittlerer Dichte (1. Abschnitt) bis geringer Dichte (2. Abschnitt).



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Planerisch sind für die Haupterschließungsstraße folgende Maßgaben relevant:

- Entwurfsgeschwindigkeit VE = V85 = 30 km/h,

- Bemessungsfahrzeug Lastzug, für die Anbindung der Anliegerstraße Schönebegker Straße dreiachsiges Müllfahrzeug,

- Maßgeblicher Begegnungsfall ist Lkw/Lkw,

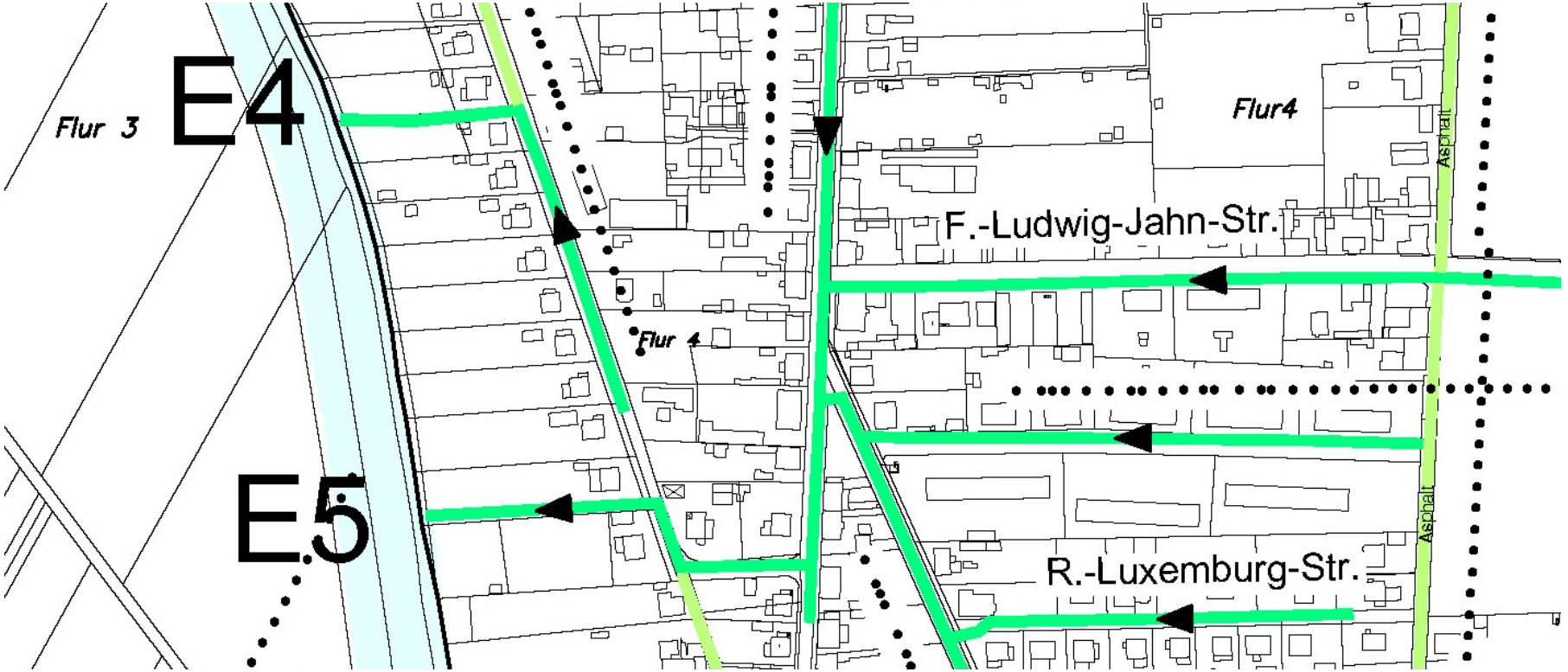
- Parken am Fahrbahnrand,

- beidseitiger Gehweg,

- Zwangsentwässerung über Regenwasserkanal.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Das Entwässerungsprinzip für die Gesamtmaßnahme:



Straßenzustand:

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße ist gekennzeichnet durch Fahrbahnunebenheiten in Längs- und Querrichtung, Risse, Oberflächenbehandlungen, Bindemittelausmagerungen und Flickstellen. Es ist davon auszugehen, dass die Straße um 1970 oder früher mit einer pechhaltigen Schwarzdecke überzogen wurde.

Die Randbereiche sind zum Teil abgängig. Gleiches trifft auf den nordseitig durchgehenden straßenbegleitenden Gehweg zu.
Südseits gibt es keinen Gehweg.
Unter 6 – 7 cm Asphalt sind lediglich 19 – 29 cm Auffüllung aus Schotter.
Gesamtdicke ca. 25 – 35 cm.
Die vorhandene Straßenentwässerung (Kanal und Abläufe) ist undicht und sanierungsbedürftig (Kanalbefahrung). Am Kanal ist die Entwässerung der Bahnhofstraße angebunden, zukünftig auch die der Schönebegker Straße.
In Nässeperioden und bei Starkregen kommt es zur Pfützenbildung an den Fahrbahnrändern.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Prüfaufträge vom 21.03.2016, aus der Diskussion:

- Anfrage beim WAC zum Schmutzwasserkanal
- Nachnutzung der Beleuchtungsmasten
- Sanierung Regenwasserkanal
- Straßenbreite von 6,00 m
- Gehwegbau aus Asphalt
- Weiternutzug der Borde
- genauere Betrachtung der Baumstandorte, Verzicht ?

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Antworten zu den Prüfaufträgen vom 21.03.2016:

Nachnutzung der Beleuchtungsmasten

Ein Nachnutzung der Beleuchtungsmasten ist grundsätzlich möglich, jedoch ist lt. Stellungnahme der Stadtverwaltung eine Erneuerung vorgesehen.

Zumindest müssen neue energieeffizientere Leuchten montiert und neue Kabel gezogen werden.

Die Anpassung solcher Leuchten auf alte Maste ist kostenintensiv und optisch unbefriedigend. Was kostet ein neuer Mast mit Einbau ?

ALU-Lichtmast, 5 m, konisch, gerade = ca. 260,- EUR netto

1. Abschnitt mit 7 Leuchten = ca. 1.820,- EUR netto

2. Abschnitt mit 6 Leuchten = ca. 1.560,- EUR netto

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Sanierung Regenwasserkanal

Die Ergebnisse der Kamera-befahrung von 2009 weisen diversen Wurzeleinwuchs und Risse auf. Auf den Videos / Fotos ist zu erkennen, dass das Betonrohr innen sehr stark korodiert ist.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Sanierung Regenwasserkanal

Die Möglichkeit der Sanierung mittels Inliner ist im Zuge der weiteren Planung zu untersuchen, vorbehaltlich einer Nennweitenerhöhung.

Im Übrigen ist die Befahrung vor 7 Jahren gewesen!

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Straßenbreite von 6,00 m

Entsprechend dem Kataster ist der öffentliche Straßenraum ca. 11,5 - 12,0 m breit. Eine Fahrbahnbreite von (mind.) 6,0 m wird favorisiert und ist in die Planung aufgenommen worden (gegenüber 5,5 m, aus der Vorplanung).

Es gibt eine verbindliche Aussage der Straßenverkehrsbehörde, dass trotz ausreichender Breiten im Nebenraum ein Gehweg, **Radfahrer frei**, nicht angeordnet werden kann.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Gehwegbau aus Asphalt

Ist grundsätzlich möglich. Aus Sicht der Planung wird davon abgeraten.

Begründung:

- Es wird ein zweiter Bordstein am Oberstreifen benötigt, der den Kosteneinsparungseffekt i.d.R. "auffrisst".
- Reparaturen und Neuanschlüsse und Abklemmungen sind problematisch und optisch unbefriedigend.

Alternative 1: Betonsteinpflaster ohne Fase.

Alternative 2: Gehwegbau in Asphalt im Abschnitt am Griebenow-Park / Sportplatz / Hellmannplatz

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Weiternutzug der Borde

Die Auswertung vor Ort und der Fotos hat ergeben, dass überwiegend Granitborde mittlerer bis guter Qualität vorhanden sind.

Es wird eingeschätzt, dass diese größtenteils wiederverwendet werden können.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

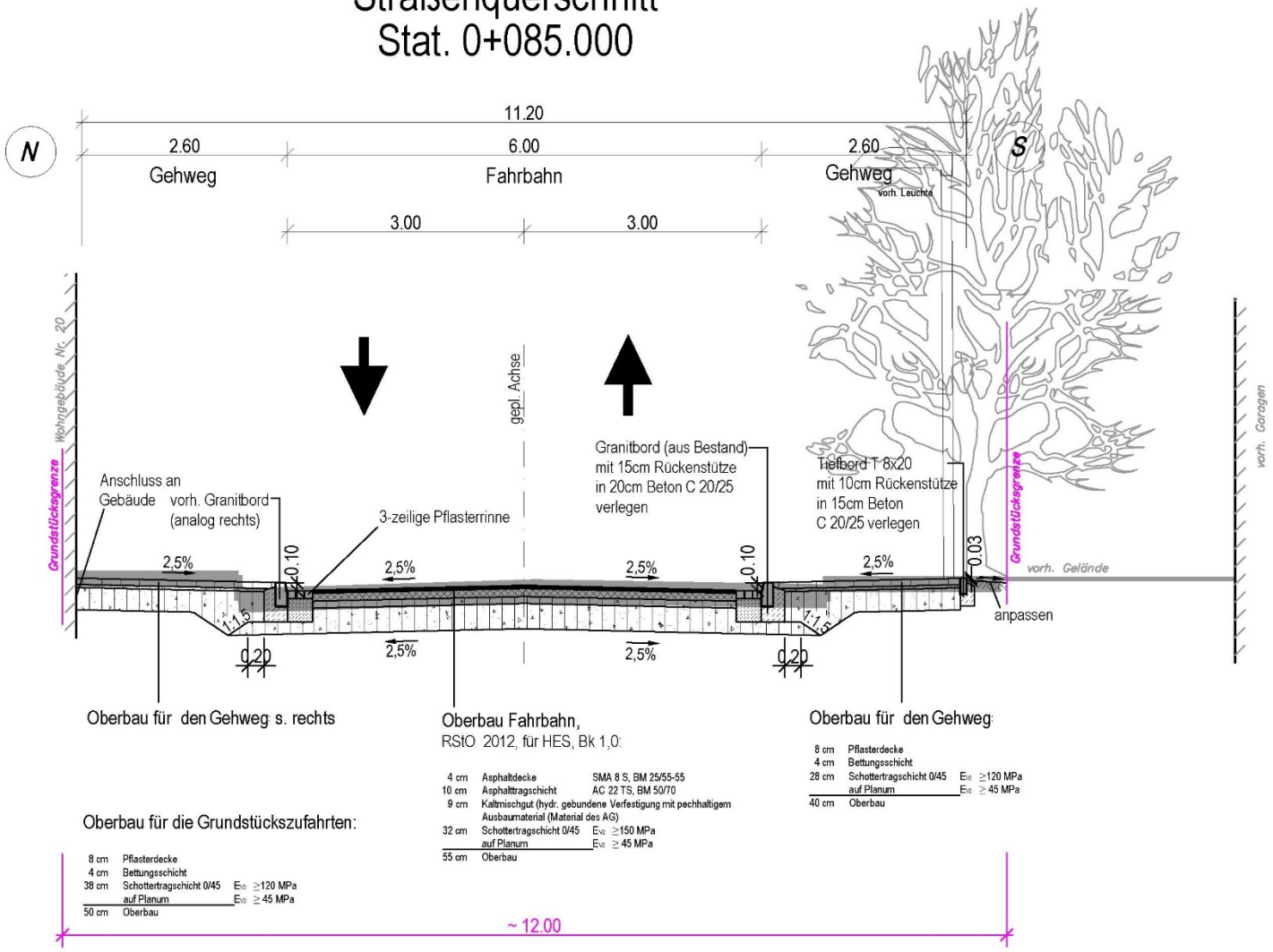
genauere Betrachtung der Baumstandorte, Verzicht ?

Bäume sind entsprechend der Diskussion am 21.03.2016 nicht gewünscht.

Durch den Regelquerschnitt mit 6,0 m breiter Fahrbahn und jeweils 2,6 m breitem Gehweg steht dafür auch kein Platz mehr zur Verfügung.

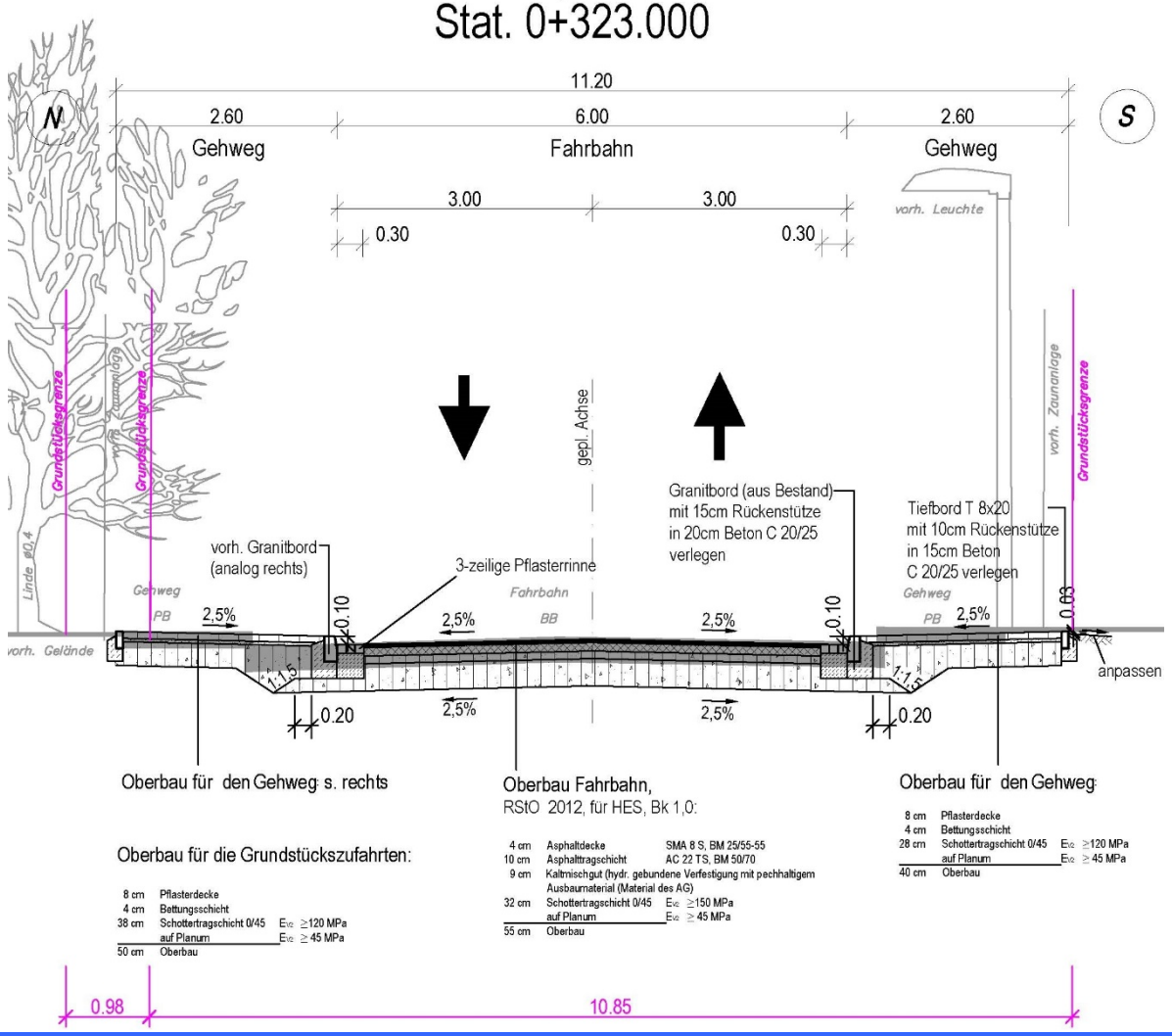
Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Haupterschließungsstraße
Straßenquerschnitt
Stat. 0+085.000



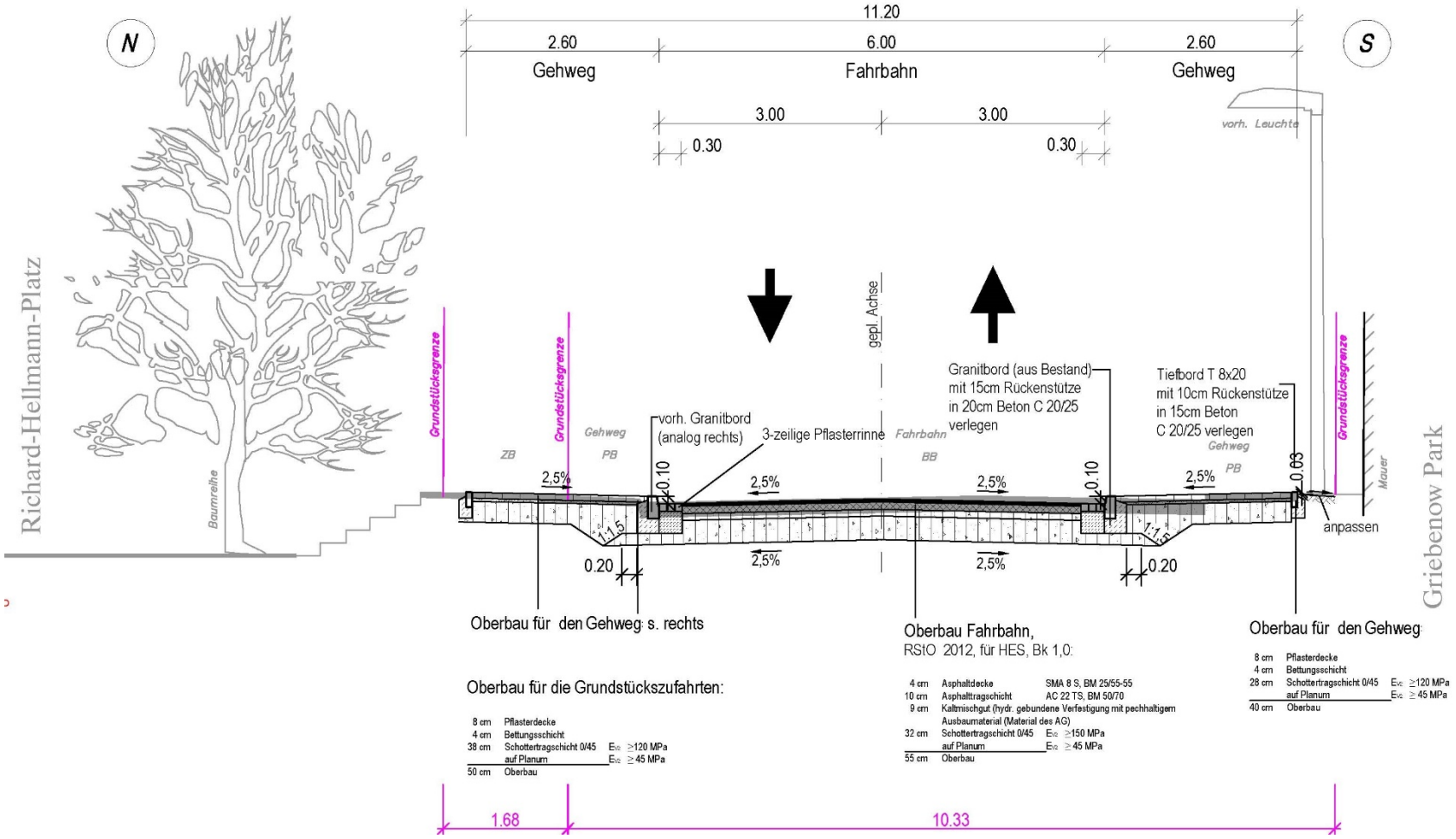
Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Haupterschließungsstraße
Straßenquerschnitt
Stat. 0+323.000



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Haupterschließungsstraße
Straßenquerschnitt
Stat. 0+505.000



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Die Beleuchtung:

Neu: Dekorative Leuchte – L90 kugelig (GBS Leuchten GmbH); Lichtpunkthöhe ca. 4,8 m

Südseite: alte Straßenbeleuchtungsanlage, aus sieben technischen Mastaufsatz-Leuchten mit Ausleger, montiert auf Betonmasten. Vermutlich Leuchten aus dem VEB Narva Leuchtenbau Leipzig (LBL) des Typs 5211-0793-0 oder einer Abwandlung davon (Bestückung: Na-Lampe 70 W kompensiert oder 80/125 W HQL). Die schwarzen Ansatzleuchten mit Polyäthylengehäuse in mittlerer Baugröße sind in einer Leuchtpunkthöhe von ca. 6 m montiert.

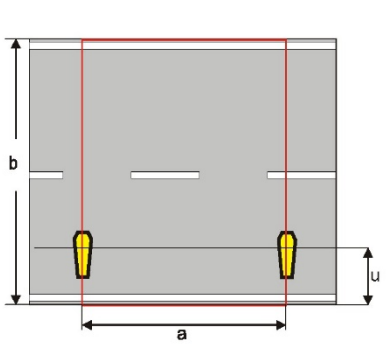
Die Beleuchtung:

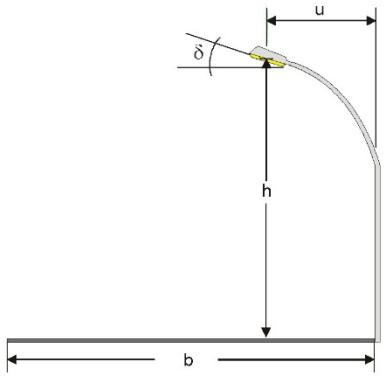
Objekt : 03226 Vetschau
Anlage : Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße
Projektnummer : Version 1
Datum : 15.04.2014

2 Variante 2 (Haupterschließungsstraße)

2.2 Zusammenfassung, Variante 2 (Haupterschließungsstraße)

2.2.1 Ergebnisübersicht, Straße





Leuchtendaten

Fabrikat	: GBS LED
Bestell Nr.	:
Leuchtenname	: LiteEngine II 30ST warmwhite
Bestückung	: 1 x LED-Modul / 3230 lm

Straßenprofil	: ohne Richtungstrennung	Leuchtenplazierung	: Reihe rechts
Breite der Fahrbahn	(b) : 6.00 m	Lichtpunkthöhe	(h) : 4.80 m
Anzahl der Fahrstreifen	: 2	Leuchtenabstand	(a) : 19.50 m
Straßenbelag	: R3	Leuchtenüberhang	(u) : -2.50 m
q0	: 0.08	Leuchtenneigung	(δ) : 0.00°
Rechtsverkehr		Wartungsfaktor	: 0.80

Horizontale Beleuchtungsstärke E

Mittel	: 5.1 lx	(S4 mind. 5)
Minimal	: 2.4 lx	(S4 mind. 1)

Was planen Dritte ?

1.) WAC:

- Erneuerung Trinkwasserleitung, Planung ist beauftragt,
- Sanierung Schmutzwasserleitungen in der Ernst-Thälmann-Straße,
- kein Schmutzwasserleitungsbau in der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße vorgesehen.

2.) Mitnetz:

- ggf. Auswechslung Niederspannungskabel.

3.) NBB:

- Erneuerung Gasleitung.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !