

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahnstraße



Vorstellung der Planung



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Gesamtmaßnahme:

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße zwischen der Ernst-Thälmann-Straße und der Bahnhofstraße (ca. 525 m lang).

Der vorhandene Straßenzug unterteilt sich in folgende zwei Abschnitte:

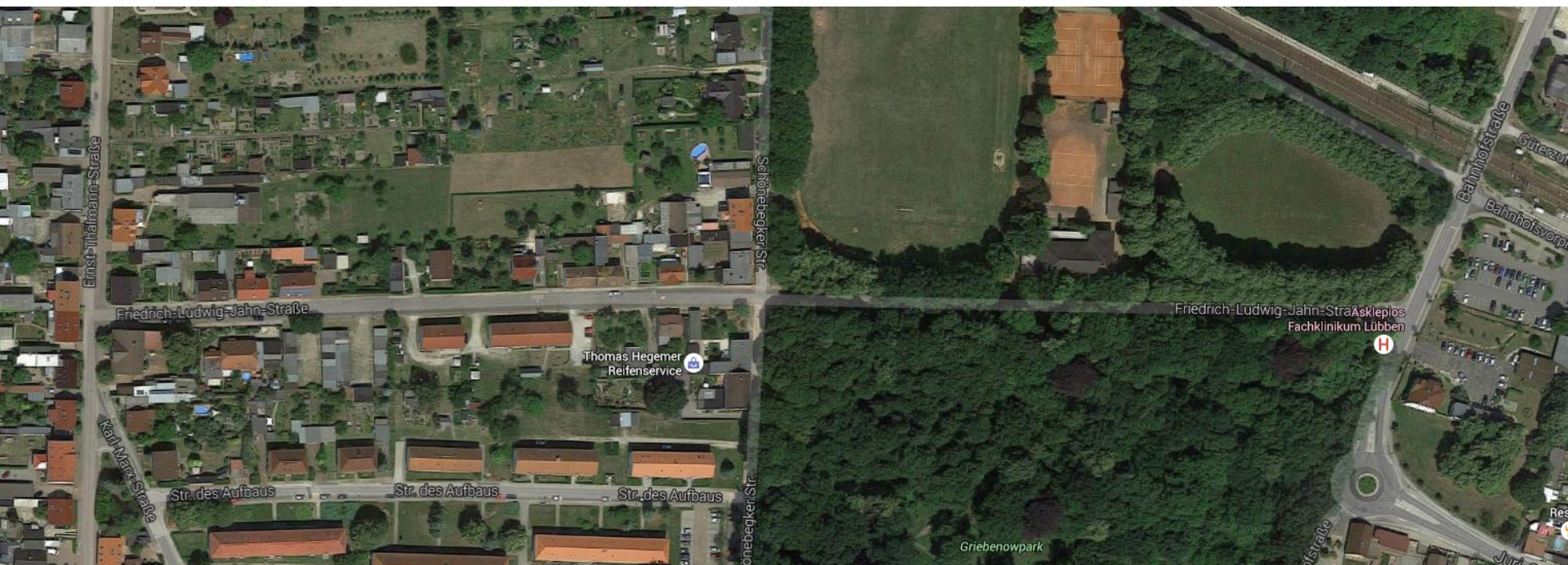
- 1.) Ernst-Thälmann-Straße bis einschließlich Schönebegker Straße,
Länge ca. 290 m, Gesamtbreite öffentlicher Raum ca. 12,0 m
- 2.) Schönebegker Straße bis Bahnhofstraße,
Länge ca. 235 m, Gesamtbreite öffentlicher Raum ca. 11,5 m.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Vorplanung für 1. Abschnitt

Entwurfsplanung für 2. Abschnitt



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Bisherige Zeitschiene Planung:

1. Abschnitt

- 2014 Entwurfsvermessung
- 2014 Vorplanung

- 2015 Überarbeitung Vorplanung

- 2016 Anarbeitung Vorentwurf

2. Abschnitt

- 2014 Machbarkeitsstudie

- 2015 Präzisierung Studie

- 2016 Entwurfsvermessung
- 2016 Entwurfsplanung



Bisherige Zeitschiene Verwaltungs- und Öffentlichkeitsarbeit:

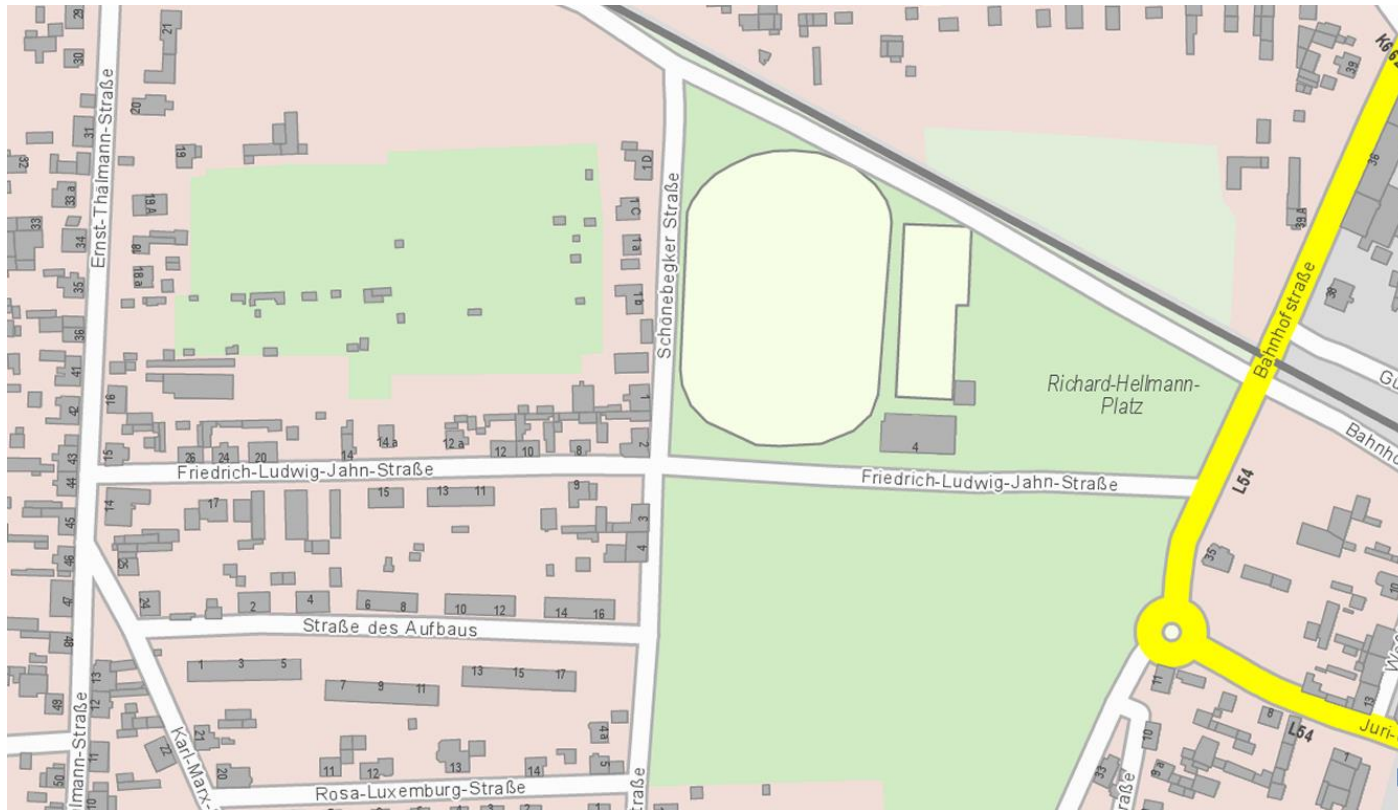
- | | |
|------------|---|
| 14.05.2014 | Vorstellung der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie in der Verwaltung (erste Ergebnisse) |
| 23.01.2015 | Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie in der Verwaltung |
| 21.03.2016 | Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie für die Anlieger, Prüfaufträge |
| 27.06.2016 | erneute Vorstellung der Endfassungen der Vorplanung und der Machbarkeitsstudie für die Anlieger, Antworten zu den Prüfaufträgen |
| 10.10.2016 | Vorstellung der Vorplanung (1. Abschnitt) und der Entwurfsplanung (2. Abschnitt) im Wirtschaftsausschuß |

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße dient im Straßennetz der Stadt Vetschau/Spreewald als **Haupterschließungsstraße**.

Städtebaulich ist die Straße charakterisiert durch gemischte Bebauungsformen mit mittlerer Dichte (1. Abschnitt) bis geringer Dichte (2. Abschnitt).



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

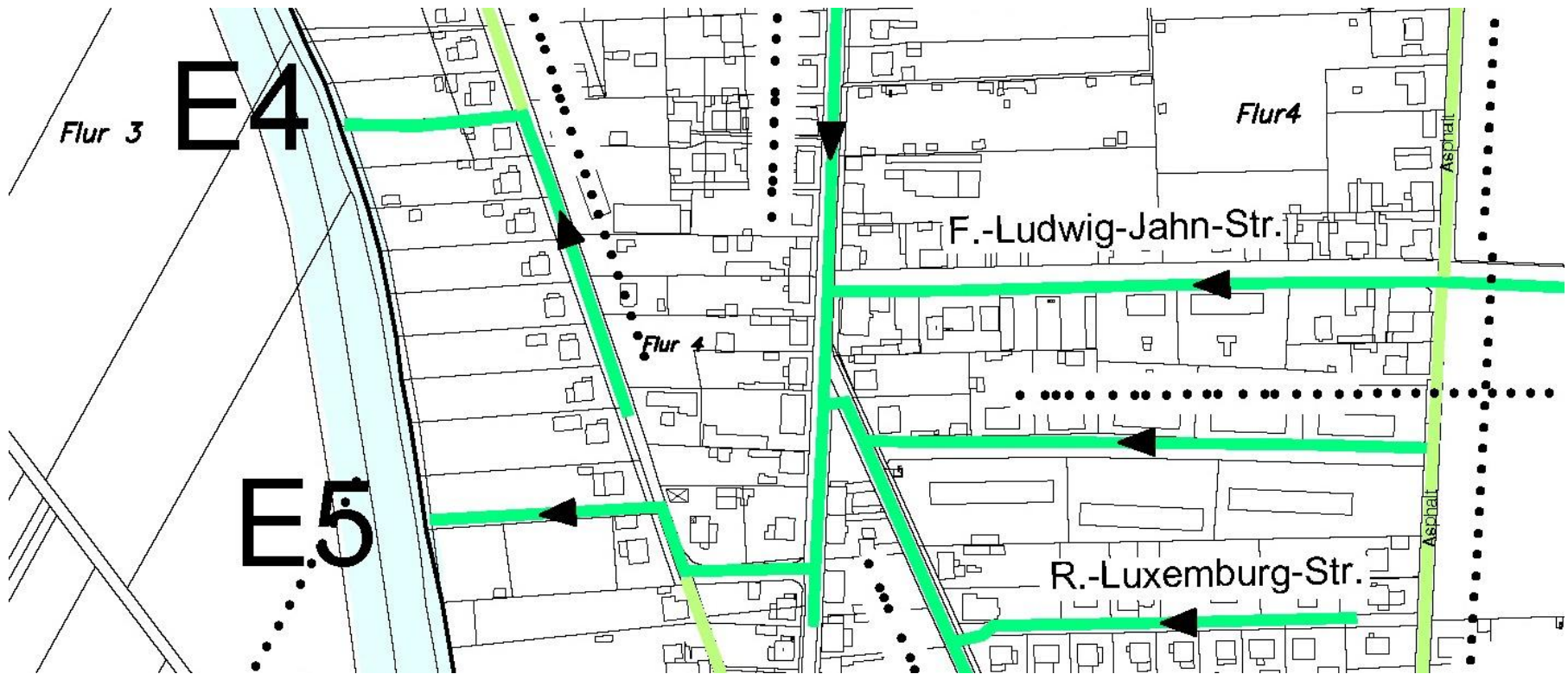


Planerisch sind für die Haupteerschließungsstraße folgende Maßgaben relevant:

- Entwurfsgeschwindigkeit $VE = V85 = 30$ km/h,
- Bemessungsfahrzeug Lastzug, für die Anbindung der Anliegerstraße
Schönebegker Straße dreiachsiges Müllfahrzeug,
- Maßgeblicher Begegnungsfall ist Lkw/Lkw,
- Parken am Fahrbahnrand,
- beidseitiger Gehweg,
- Zwangsentwässerung über Regenwasserkanal.



Das Entwässerungsprinzip für die Gesamtmaßnahme:





Straßenzustand:

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße ist gekennzeichnet durch Fahrbahnunebenheiten in Längs- und Querrichtung, Risse, Oberflächenbehandlungen, Bindemittelausmagerungen und Flickstellen. Es ist davon auszugehen, dass die Straße um 1970 oder früher mit einer pechhaltigen Schwarzdecke überzogen wurde.

Die Randbereiche sind zum Teil abgängig. Gleiches trifft auf den nordseitig durchgehenden straßenbegleitenden Gehweg zu.

Südseits gibt es keinen Gehweg.

Unter 6 – 7 cm Asphalt sind lediglich 19 – 29 cm Auffüllung aus Schotter.

Gesamtdicke ca. 25 – 35 cm.

Die vorhandene Straßenentwässerung (Kanal und Abläufe) ist undicht und sanierungsbedürftig (Kanalbefahrung). Am Kanal ist die Entwässerung der Bahnhofstraße angebunden, zukünftig auch die der Schönebegker Straße. In Nässeperioden und bei Starkregen kommt es zur Pfützenbildung an den Fahrbahnrandern.



Prüfaufträge vom 21.03.2016, aus der Diskussion:

- Anfrage beim WAC zum Schmutzwasserkanal
- Nachnutzung der Beleuchtungsmasten
- Sanierung Regenwasserkanal
- Straßenbreite von 6,00 m
- Gehwegbau aus Asphalt
- Weiternutzung der Borde
- genauere Betrachtung der Baumstandorte, Verzicht ?



Antworten zu den Prüfaufträgen vom 21.03.2016:

Nachnutzung der Beleuchtungsmasten

Ein Nachnutzung der Beleuchtungsmasten ist grundsätzlich möglich, jedoch ist lt. Stellungnahme der Stadtverwaltung eine Erneuerung vorgesehen.

Zumindest müssen neue energieeffizientere Leuchten montiert und neue Kabel gezogen werden.

Die Anpassung solcher Leuchten auf alte Maste ist kostenintensiv und optisch unbefriedigend. Was kostet ein neuer Mast mit Einbau ?

ALU-Lichtmast, 5 m, konisch, gerade = ca. 260,- EUR netto

1. Abschnitt mit 7 Leuchten = ca. 1.820,- EUR netto

2. Abschnitt mit 6 Leuchten = ca. 1.560,- EUR netto



Sanierung Regenwasserkanal

Die Ergebnisse der Kamera-
befahrung von 2009 weisen
diversen Wurzeleinwuchs
und Risse auf. Auf den
Videos / Fotos ist zu
erkennen, dass das
Betonrohr innen sehr
stark korodiert ist.





Sanierung Regenwasserkanal

Die Möglichkeit der Sanierung mittels Inliner ist im Zuge der weiteren Planung zu untersuchen, vorbehaltlich einer Nennweitenerhöhung.

Im Übrigen ist die Befahrung vor 7 Jahren gewesen!



Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Straßenbreite von 6,00 m

Entsprechend dem Kataster ist der öffentliche Straßenraum ca. 11,5 - 12,0 m breit. Eine Fahrbahnbreite von (mind.) 6,0 m wird favorisiert und ist in die Planung aufgenommen worden (gegenüber 5,5 m, aus der Vorplanung).

Es gibt eine verbindliche Aussage der Straßenverkehrsbehörde, dass trotz ausreichender Breiten im Nebenraum ein Gehweg, **Radfahrer frei**, nicht angeordnet werden kann.



Gehwegbau aus Asphalt

Ist grundsätzlich möglich. Aus Sicht der Planung wird davon abgeraten.

Begründung:

- Es wird ein zweiter Bordstein am Oberstreifen benötigt, der den Kosteneinsparungseffekt i.d.R. "auffrisst".
- Reparaturen und Neuanschlüsse und Abklemmungen sind problematisch und optisch unbefriedigend.

Alternative 1: Betonsteinpflaster ohne Fase.

Alternative 2: Gehwegbau in Asphalt im Abschnitt am Griebenow-Park / Sportplatz / Hellmannplatz

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Weiternutzug der Borde

Die Auswertung vor Ort und der Fotos hat ergeben, dass überwiegend Granitborde mittlerer bis guter Qualität vorhanden sind.

Es wird eingeschätzt, dass diese größtenteils wiederverwendet werden können.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



genauere Betrachtung der Baumstandorte, Verzicht ?

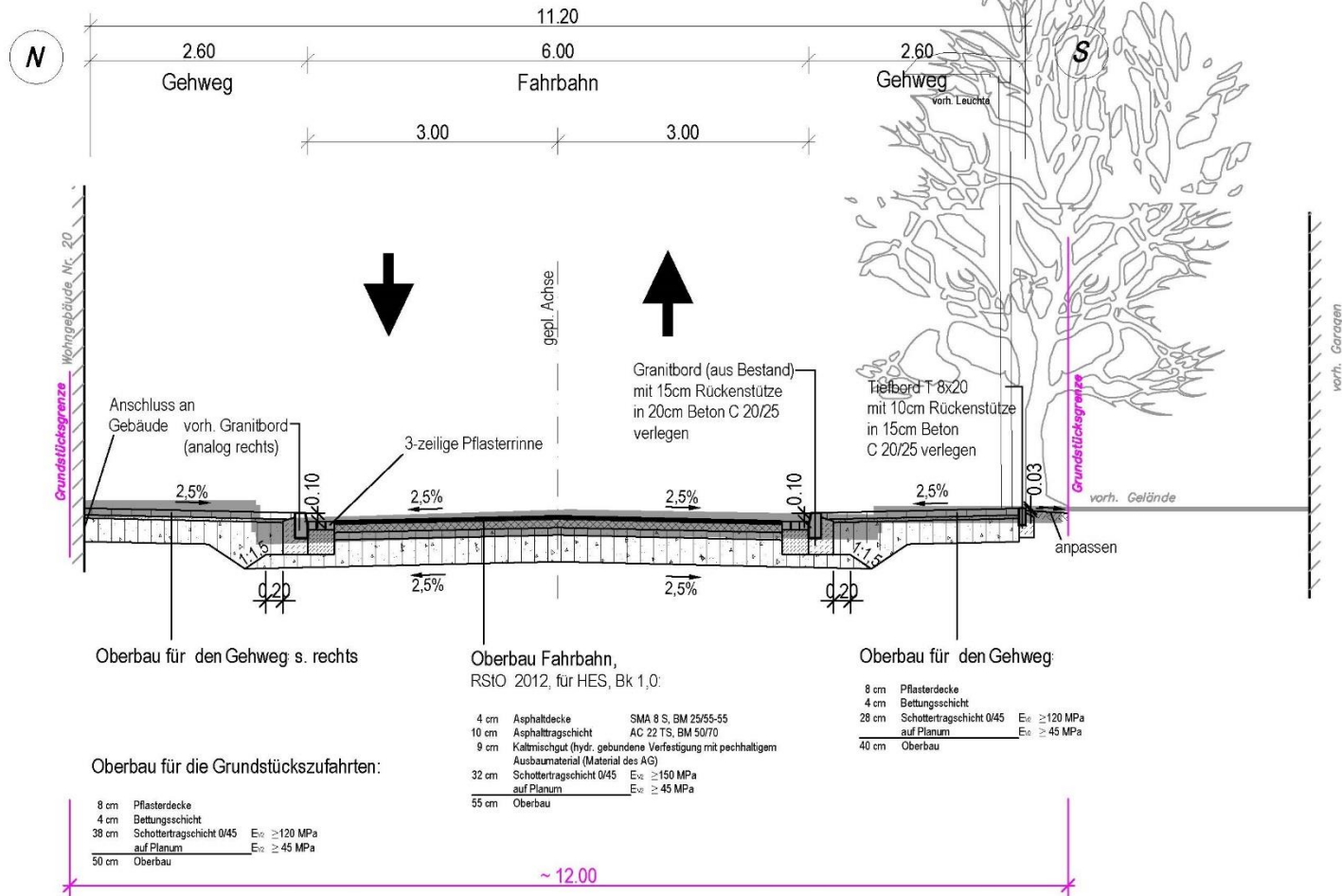
Bäume sind entsprechend der Diskussion am 21.03.2016 nicht gewünscht.

Durch den Regelquerschnitt mit 6,0 m breiter Fahrbahn und jeweils 2,6 m breitem Gehweg steht dafür auch kein Platz mehr zur Verfügung.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



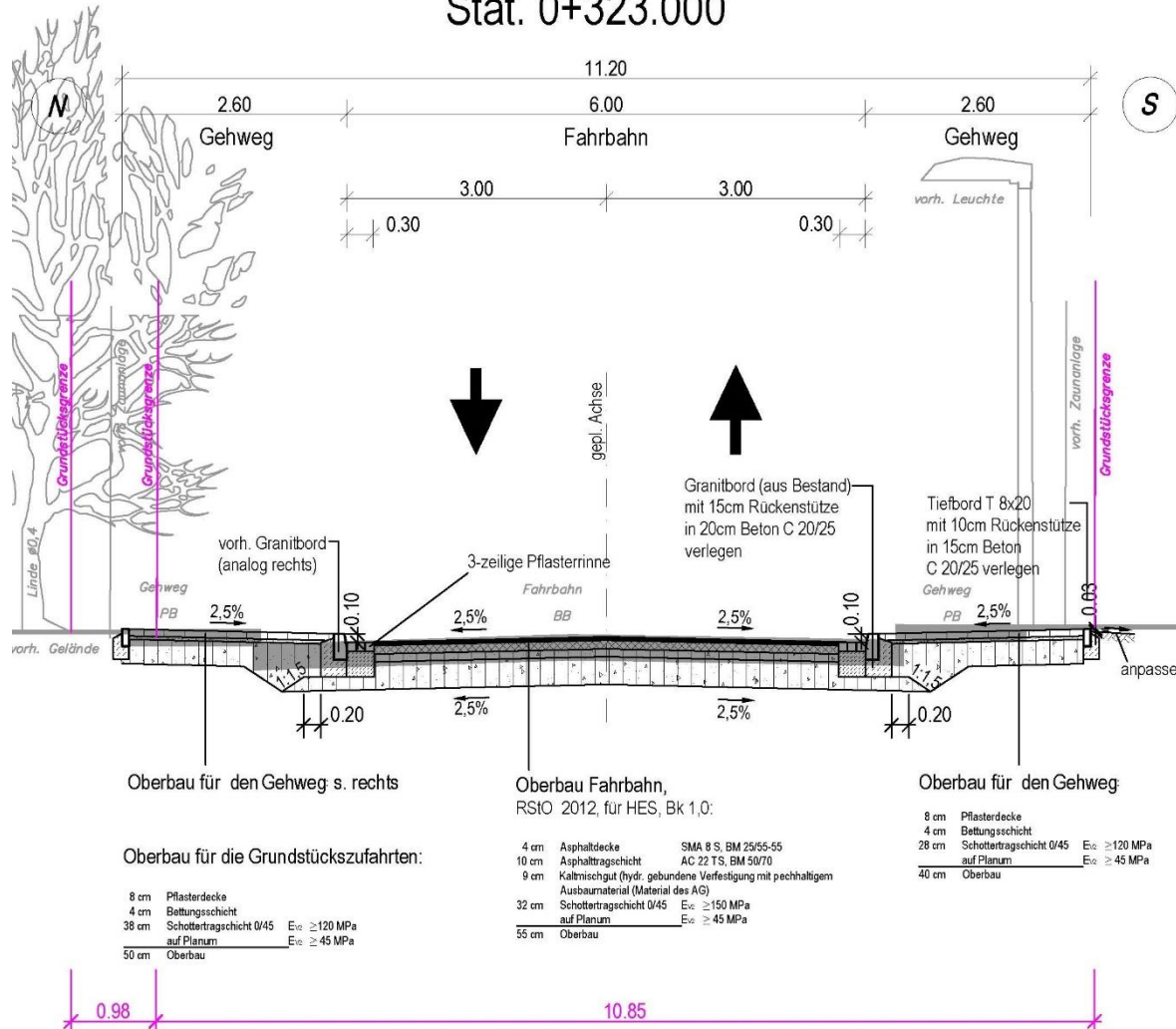
Haupterschließungsstraße Straßenquerschnitt Stat. 0+085.000





Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

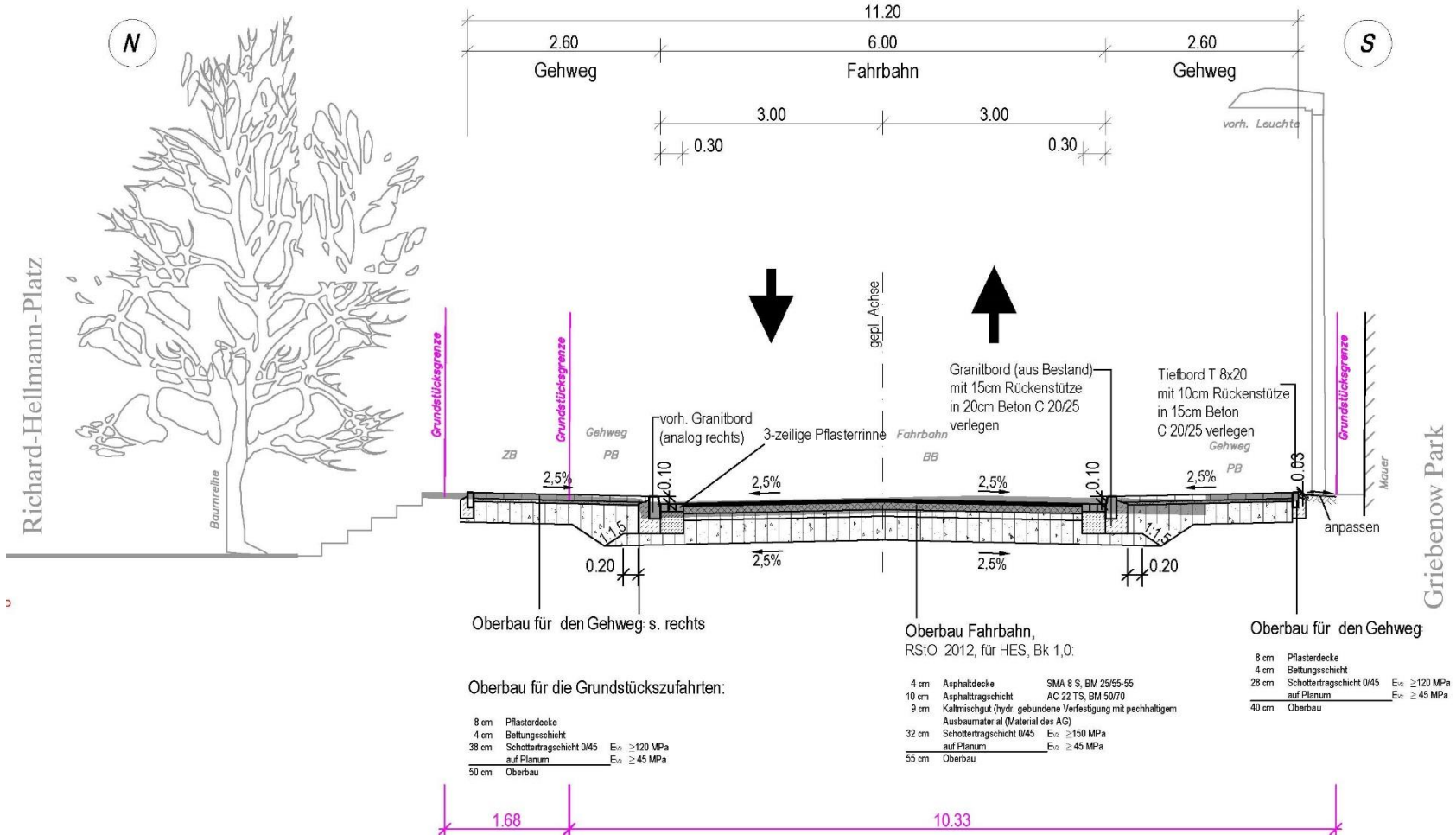
Haupterschließungsstraße Straßenquerschnitt Stat. 0+323.000





Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße

Haupterschließungsstraße Straßenquerschnitt Stat. 0+505.000





Was planen Dritte ?

1.) WAC:

- Erneuerung Trinkwasserleitung, Planung ist beauftragt,
- Sanierung Schmutzwasserleitungen in der Ernst-Thälmann-Straße,
- kein Schmutzwasserleitungsbau in der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße vorgesehen.

2.) Mitnetz:

- ggf. Auswechslung Niederspannungskabel.

3.) NBB:

- Erneuerung Gasleitung.

Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !