

Stadt Vetschau/Spreewald

| | | | | | |
|--|-------------|-------------------------|-------|------|-------|
| Beschlussvorlage öffentlich | Vorlage-Nr: | BV-StVV-310-10 | | | |
| | AZ: | 602-1-schn | | | |
| | Datum: | 29.10.2010 | | | |
| | Amt: | Bauamt | | | |
| | Verfasser: | Andrea Schneider | | | |
| Beratungsfolge | | Anw. | Dafür | Dag. | Enth. |
| 22.11.2010 Wirtschaftsausschuss | | | | | |
| 13.01.2011 Hauptausschuss | | | | | |
| Betreff Entwurfsplanung zum Ausbau der Kraftwerkstraße, Abschnitt Pestalozzi- bis Rigipsstraße Vetschau/Spreewald | | | | | |

Beschluss:

Der Entwurfsplanung (Leistungsphase 3) der Kisters AG vom 04.11.2010 zum Ausbau der Kraftwerkstraße, Abschnitt Pestalozzi- bis Rigipsstraße Vetschau/Spreewald wird zugestimmt. Sich in der weiteren Planung ergebene notwendige technische Änderungen gegenüber der Entwurfsplanung werden in der Ausführungsplanung berücksichtigt.

Die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG für das Land Brandenburg erfolgt nach der Straßenbaubeitragssatzung für diesen selbständig nutzbaren Abschnitt.

Beschlussbegründung:

Die Kraftwerkstraße wurde in zwei Abschnitte geteilt, da die Möglichkeit bestand, für den Abschnitt Pestalozzi- bis Rigipsstraße eine Förderung über die Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB) als äußere Erschließung des IST-Gebietes über das Förderprogramm Wirtschaftsnaher Infrastruktur zu beantragen. Als Grundlage für den Fördermittelantrag wurde 2009 die Vorplanung durch die Kisters AG durchgeführt.

Ende Oktober ist der Zuwendungsbescheid der ILB für v. g. Straßenabschnitt bei der Stadt Vetschau/Spreewald eingegangen. Die Baumaßnahme wird mit 402.000,00 € (50 % der Zuwendungsfähigen Kosten) gefördert. Nicht förderfähig sind Grunderwerbskosten. Der Ausbau soll 2011 durchgeführt werden.

Die Entwurfsplanung orientiert sich an den vorhandenen Gegebenheiten.

Regelquerschnitt Kraftwerkstraße:

- Fahrbahnbreite 6,50 m (Begegnungsverkehr Bus/Bus) in Asphalt
- Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr: 3,00 m in Asphalt
- Querungshilfe für Fußgänger vor der Einmündung Lobendorfer Weg
- offene Straßenentwässerung über Bankette und Mulden
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

Die Bushaltestelle am IST-Gebiet wird in Abstimmung mit der Verkehrsgesellschaft OSL ebenfalls erneuert. Entlang der Kraftwerkstraße ist keine Haltestelle mehr erforderlich. Es wird eine Haltestelle in der Umfahrung angeordnet. Hierfür werden beim LK OSL Fördermittel zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur des ÖPNV beantragt.

Die Entwurfsplanung der Kraftwerkstraße, Abschnitt Pestalozzi- bis Rigipsstraße wird durch die Kisters AG vorgestellt.

Anlagen:

- Erläuterungsbericht (S. 1 – 9)
- Lagepläne 1 – 3
- Knotenpunktpläne KP1a, 1b, 3a
- Regelquerschnitte 4 und 5

Finanzielle Auswirkungen: ja

AUSGABEN: X

EINNAHMEN:

BETRAG: 809.000,00 €

BETRAG:

Deckung:

PLANMÄßIG:

HHST:

ÜBERPLANMÄßIG:

AUßERPLANMÄßIG:

MEHREINNAHMEN BEI HHST:

MINDERAUSGABEN BEI HHST:

Stellungnahme Finanzverwaltungsamt:

| | | | |
|-------------|----------------|------------|---------------|
| Mitarbeiter | Sachbearbeiter | Amtsleiter | Bürgermeister |
|-------------|----------------|------------|---------------|