

Stadt Vetschau/Spreewald

Beschlussvorlage öffentlich	Vorlage-Nr:	BV-StVV-072-09			
	AZ:	602-1-schn			
	Datum:	12.03.2009			
	Amt:	Bauamt			
	Verfasser:	Andrea Schneider			
Beratungsfolge		Anw.	Dafür	Dag.	Enth.
15.05.2009 Hauptausschuss					
Betreff Bauvereinbarung zum Ausbau der L 54 OD Vetschau - Bahnhofstraße					

Beschluss:

Der Bürgermeister wird ermächtigt, eine Bauvereinbarung zum Ausbau der L 54 Ortsdurchfahrt Vetschau - Bahnhofstraße im Zuge der L 54 - Knotenpunkt L 54 Bahnhofstraße/J.-Gagarin-Straße mit der kommunalen Bahnhofstraße als Kleinen Kreisverkehr bis zum Bahnübergang BÜ km 97,2 zwischen dem Land Brandenburg, vertreten durch den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, NL Süd, Hauptsitz Cottbus und der Stadt Vetschau/Spreewald abzuschließen.

Beschlussbegründung:

Der Ausbau der Ortsdurchfahrt Bahnhofstraße im Zuge der L 54 - Knotenpunkt L 54 Bahnhofstraße/J.-Gagarin-Straße mit der kommunalen Bahnhofstraße als Kleiner Kreisverkehr bis zum Bahnübergang BÜ km 97,2 soll als eine gemeinsame Baumaßnahme für die Fahrbahn, (Baulast Land), die Nebenanlagen/Gehwege/Beleuchtung (Baulast Stadt Vetschau/Spreewald) und die Straßenentwässerung (Anteil LS und Stadt) durchgeführt werden.

Für diese Baumaßnahme ist eine Bauvereinbarung zwischen dem Land Brandenburg, vertreten durch den Landesbetrieb Straßenwesen, und der Stadt Vetschau/ Spreewald abzuschließen.

Grundlagen dieser Bauvereinbarung sind

- das Brandenburgische Straßengesetz (BbgStrG)
- die Ortsdurchfahrtsrichtlinie (ODR) gem. Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/78
- Entwurfsplanung der DEGAT Planungsgesellschaft mbH

Finanzielle Auswirkungen: ja

AUSGABEN: X EINNAHMEN:

BETRAG: 392.000,--€ BETRAG:
(Anteil Landesamt Straßenwesen und Stadt - Kostenschätzung vom 17.02.09)
davon voraussichtlicher Anteil der Stadt 157.000,-- €

Deckung:

PLANMÄßIG: X

HHST: 63000-96040

ÜBERPLANMÄßIG: AUßERPLANMÄßIG:

MEHREINNAHMEN BEI HHST:

MINDERAUSGABEN BEI HHST:

Stellungnahme Finanzverwaltungsamt:

Mitarbeiter	Sachbearbeiter	Amtsleiter	Bürgermeister
-------------	----------------	------------	---------------